



Reimo Ruubel
AS Triger
reimo@triger.ee

Teie 21.11.2023

Meie 18.12.2023 nr 7.1-2/23/24196-2

Sideprojekti kooskõlastamine riigi põhimaantee nr 4 kaitsevööndis

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnovõrkude ehitusprojektile põhimaantee nr 4 Tallinn - Pärnu – Ikla kaitsevööndisse km 122,39 Käesoleva projektiga on lahendatud planeeritavate tootmishoone side liitumine, asukohaga Jänesselja 22, Sauga alevik, Tori vald, Pärnumaa.

Riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt AS TRIGER tööle nr 23084 „*TOOTMISHOONED JÄNESSELJA 22, SAUGA ALEVIK, TORI VALD, PÄRNUMAA SIDE LIITUMINE PÕHIPROJEKT*“. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. *Põhimaantee teelõik km 120,00-122,60 Nurme-Sauga on tee ehituse objekt Teehoiukavas, mille ehitustööde valmimise tähtaeg on 2030 a*
2. *Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud AS Triger töö nr 22107 „Autoremondi hoone Nulu 3, Sauga alevik, Tori vald, Pärnumaa“*
3. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
4. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liikluseaduse § 71 lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
6. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

7. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: projekti nr 23084 dokumendid

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee